



Ajuntament de Lleida

Serveis d'Urbanisme, Medi Ambient, Mobilitat i Territori

Concessions

Exp. 123/2001 CONT

DECRET-ALCALDE

S.Sa. MARTA CAMPS I TORRENS, 1er Tinent d'Alcalde i Alcalde accidental de l'Excm. Ajuntament de Lleida.

Lleida, 30 de desembre de 2011

Segons acord de Ple de data 26 d'octubre de 2001 es va aprovar el Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida.

Segons acord de Ple de data 26 d'abril de 2002 es va adjudicar a l'empresa SARBUS SA, el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers de Lleida.

Vist l'informe del cap de Secció de Mobilitat, de data 20 de desembre de 2011, referent a la modificació de serveis de línies d'autobús amb una menor ràtio de viatgers per quilòmetre, o que la supressió de les quals no suposaria una afectació al servei o a la mobilitat obligada, que diu:

“

Des de la Secció de Mobilitat s'ha estudiat els serveis de les línies amb una menor ratio de viatgers per quilòmetre, o bé que la supressió d'aquests no suposaria una afectació al servei o a la mobilitat obligada. Les dades disponibles són les següents:

	viatger/km	viatger/exp.
L1	4,50	16,4
L2	6,50	32,9
L3	4,92	34,2
L4	1,68	14,2
L5	5,59	51,3
L6	3,28	41,7
L7	3,44	31,2
L8	2,31	35,8
L9	4,36	33,8
L10	4,44	24,8
L11	1,50	55,7
L12	0,69	4,6
L13	2,90	17,2
L14	1,76	26,1
LP	1,15	18,2
L17	2,88	39,4
L18	1,47	18,7

“



S'observa com la L12 centre Històric-Universitat té ratis de menys de 5 viatgers per expedició i el menor nombre de viatgers/km.

Per altra banda hi ha un conjunt de línies amb xifres inferiors als 20 viatgers per expedició, i xifres la majoria d'elles inferiors als 2 viatgers per quilòmetre (excepte la L13 que és de 2,9), que són:

- L4 Mariola
- L13 Cappont
- LP Poligons
- L18 Palau de Congressos-Rambla de la Mercè

Es per això que es plantejen les seqüents actuacions:

1) L12 Centre Històric-Universitat

És la línia de bus urbà amb freqüència regular amb la ratio més baixa de viatgers per quilòmetre (nº 17), amb una xifra de 0,69 viatgers/km., la única línia amb menys d'un viatger per kilòmetre de xarxa (mitja està en 3,53 viatgers per kilòmetre), i amb menys de 5 viatgers per expedició (4,6).

../.

S'han realitzat enquestes origen-destí per coneixer la mobilitat dels usuaris de la línia, disposant a més de l'horari d'utilització i s'observa el següent:

- El 70% dels usuaris de la línia ho fan de 8:30 a 15:30, coincidint amb l'horari laboral de matí.
- Del 30% restant, nomès un 3% d'usuaris quedarien afectats i sense alternativa si el servei fos nomès de 8:30 a 15:30.
- Els dissabtes l'utilització del servei es redueix dràsticament, amb menys de 0,3 viatgers per quilòmetre.

Es per això que es planteja la reducció del servei actual, funcionant la línia L12 Centre Històric-Universitats nomès els dies laborables de 8:30 a 15:30

../.



2) L4 Mariola, L13 Cappont i L18 Palau de Congressos - Rambla de la Mercè

Les línies L4, L13 i L18 tenen unes ratios baixes respecte a la resta:

- Ratio de viatgers per quilòmetres inferiors a la mitja (1,68 , 2,90 i 1,47 respectivament) i entre les 5 més baixes.

- Ratio de viatgers per expedició inferior a 20 viatgers per expedició (les úniques juntament amb la L12 i la LP).

A més aquestes línies disposen en la majoria de les seves parades o properes a aquestes alternatives amb altres línies de transport públic, amb o sense transbordament.

És per això que es planteja mantenir en aquestes línies el servei actual en els dies laborables, però no en dissabtes o festius, donat que existeixen alternatives.

Així es proposa no es realitzar expedicions de les línies L4, L13 i L18 els dissabtes.

3) Línia poligons (LP)

Arran d'un estudi de l'ATM, es proposa eliminar aquells serveis de la línia de poligons amb un nombre de viatgers amb origen o destí al polígon inferior a 5.

Així quedarien afectats els serveis dels dies laborables de les 10.15, 11.15, 12.15 i 20.15, a més de tots els serveis de dissabtes.

”

Considerant allò que estableix el punt 39 del Plec de condicions administratives, tècniques i econòmiques que regeix el contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida.

Considerant allò que estableix la clàusula 8a. del contracte de gestió del servei de transport urbà de viatgers a Lleida.

Considerant allò que estableix l'art. 229, 248 i 249 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, aprovat segons Decret 179/1995, de 13 de juny, del Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya.

Considerant allò que estableix l'art. 66 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que aprovà el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

**Ajuntament de Lleida**Serveis d'Urbanisme, Medi Ambient, Mobilitat i Territori
Concessions

En ús de les atribucions que m'han estat delegades pel Molt Il·lustre Sr. Alcalde en resolució de data 21 de desembre de 2011, en el dia d'avui

RESOLC:

1. Aprovar l'informe del cap de Secció de Mobilitat, de data 20 de desembre de 2011, relatiu a la modificació de serveis de línies d'autobús amb una menor ràtio de viatgers per quilòmetre, o que la supressió de les quals no suposaria una afectació al servei o a la mobilitat obligada.

2. Aprovar la modificació de serveis de les línies d'autobús, del contracte de gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu de viatgers a Lleida següents:

L12 Centre Històric-Universitats – Funcionament només els dies laborables, de 8:30 a 15:30 hores.

L4 Mariola-Parc Científic, L13 Cappont i L18 Palau de Congressos –Rbla la Mercè – No realitzar expedicions els dissabtes.

LP Línia Polígon – Eliminar els serveis dels dies laborables de les 10:15, 11:15, 12:15 i 20:15 hores, així com tots els serveis de dissabtes.

3. Comunicar-ho als interessats.

L'ALCALDE ACCIDENTAL,

EL SECRETARI GENERAL,